2026 MAVERICK X3 MAX RS

Scandi Blue & Orange Crush

LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

TURBO

- Diferencial delantero Smart-Lok™*
- Amortiguador SHOWA HPG con depósito externo integrado tipo piggyback de 2,5 plg.
- Dirección asistida dinámica (DPS) de alto torque
- Neumáticos XPS Trac Force de 30 plg.
- Rines de aluminio de 14 plg.
- Pantalla digital de 19,3 cm (4,5 plg.) con teclado
- Gancho de remolque trasero

MOTORES	TURBO
Tipo	Motor tricilíndrico Rotax® ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc, 135 hp, turboalimentado, refrigerado por líquido y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT de embrague primario pDrive con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok. Tracción verdadera 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero, modo 4WD TRAIL ACTIV modo dinámico para senderos difíciles) y 4WD TRAIL (para senderos)
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS™) de alto torque con tres modos
SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Doble brazo en A, con diseño arqueado y barra estabilizadora/ 55,9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión Brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores SHOWA HPG con depósito externo integrado tipo piggyback de 2,5 plg. (compresión de dos velocidades, resorte de doble constante)
Suspensión trasera	Brazo oscilante trasero TTX (Torsional Trailing-arm X) de 4 eslabones, con barra estabilizadora y 55,9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores traseros	Amortiguadores SHOWA HPG con depósito externo integrado tipo piggyback de 2,5 plg. (compresión de dos velocidades, resorte de doble constante)
NEUMÁTICOS Y RINES	
Neumáticos delanteros	Neumáticos XPS Trac Force, de 30 x 10 x 14 plg.
Rines	Aluminio fundido de 14 plg.
FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	TURBO
Peso en seco estimado	891,9 kg (1 967 lb)
Chasis/jaula	Acero 980 de doble fase
L x An x Al	416,6 x 183,9 x 174 cm (164 x 72,4 x 68,5 plg.)
Distancia entre ejes	342,9 cm (135 plg.)
Altura del chasis al suelo	40,6 cm (16 plg.)
Capacidad del portaequipajes	68 kg (150 lb) con sistema de montaje rápido LinQ™
Capacidad de almacenamiento	Total: 11,4 l (3 gal)
Capacidad de combustible	40 l (10,5 gal)
CARACTERÍSTICAS	
Indicador	Pantalla digital de 4,5 plg. con teclado
Instrumentos	Salida CC (10 A)
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™), llave RF, con botón de encendido y apagado
Iluminación	Faro LED Luces traseras LED
Cabrestante	N/A
Imán	850-W
Protección	Parachoques delantero integrado Puertas bajas Placa protectora completa de plástico HMW de alta resistencia Gancho de arrastre trasero
GARANTÍA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 1 año

can-am

©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. plg.r BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es plg.sible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben plg. der agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. *Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

UNA MARCA DE BRP